

## Platine DCC + Eclairage pour X2800 ancienne version réf MP408

Ce kit permet de refaire l'éclairage de l'autorail X2800 Roco (ancienne version). Ainsi équipé vous pourrez commander indépendamment les deux blancs (F0), les feux rouges (F1 avec extinction automatique lors que les feux blancs sont allumés) et l'éclairage de la partie centrale (F2).

### Contenu du kit

1 platine DCC	30 cm de fil blanc 0.08 mm <sup>2</sup> .
15 cm de ruban à LED ton chaud	30 cm de fil bleu 0.08 mm <sup>2</sup> .
1 résistance 4.7 kΩ 1/4 w.	30 cm de fil rouge 0.08 mm <sup>2</sup> .
2 résistances 1.5 kΩ 1/4 w.	30 cm de fil noir 0.08 mm <sup>2</sup> .
	30 cm de fil gris 0.08 mm <sup>2</sup> .

### Fonctions de commande :

#### Sans modification des CVs

F0 : allumage des blancs selon le sens de marche  
F1 : allumage des rouges  
F2 : allumage éclairage central

#### Avec modification des CVs

F0 : allumage des blancs cabine 1  
F1 : allumage des blancs cabine 2  
F2 : allumage des rouges  
F3 : allumage éclairage central

### 1-Démontage

Démontez la caisse du châssis, vous pouvez démonter certaines pièces fragiles ou que vous pourriez perdre pendant le montage.

Démontez les conduites de lumière et les cabines pour obtenir le résultat de la photo ci-dessous

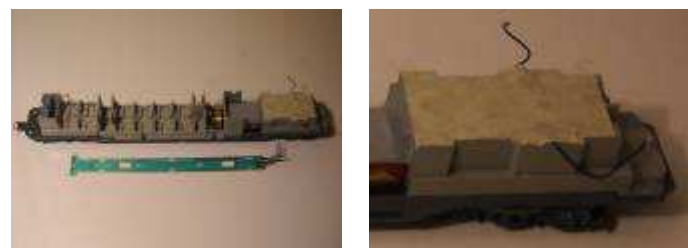


Démontez la platine moteur en dessoudant tous les fils.

Démontez la platine d'éclairage centrale **sans dessouder les fils.**

Déposez les ampoules d'origine et les lamelles de contact moteur.

Collez un morceau d'adhésif isolant sur l'emplacement d'origine de la platine moteur



## 2-Agrandissement des conduites de feux rouge

Vous devez agrandir les conduites de phares rouges. Pour éviter d'arracher le plastique, faites 3 passes successives avec des forets de 1.8mm, 1.9mm puis 2.0mm.



## 3-Préparation des LEDs

Dans le sachet vous trouverez 4 LEDs rouges (marquées d'un point rouge), et 4 LEDs blanc ton chaud (sans marquage). Pour éviter les *fuites* de lumière, colorez les LEDs avec un feutre noir. **Ne mettez pas de feutre sur le bout de la LED, même minuscule, cela se verra**

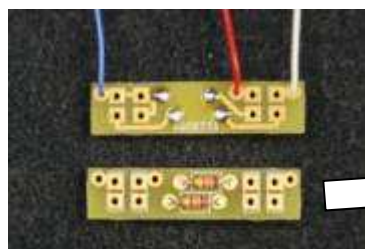


## 4-Préparation des platines d'éclairage

Soudez les résistances sur les circuits imprimés.

*Pour info: une résistance n'a pas de sens.*

Soudez les fils en tenant compte de la photo et du schéma ci-contre.



## 5-Montage des LEDs sur la platine

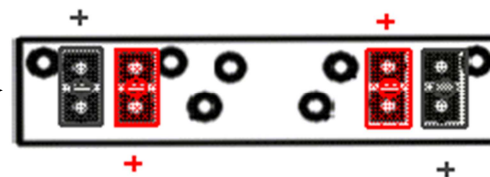
Placez les LEDs sur le circuit imprimé en respectant bien la polarité comme indiquée sur le schéma ci-dessous.

Placez les LEDs rouge puis les blanches et tordez légèrement l'extrémité des pattes pour les empêcher de tomber pendant l'installation.

*Pour info: le + de la LED est la patte la plus longue.*

Comment reconnaître une led rouge d'une led blanche ?

Regardez l'intérieur de la led de face, la leds rouge est blanche et la led blanche est jaune.



### 6-Montage des platines dans la caisse

Avec une pince à bec, placez les LEDs rouges dans les conduits en les enfonçant le plus possible.

Placez ensuite les blanches en les enfonçant aussi le plus possible.



Poussez le circuit imprimé vers les LEDs et ensuite regardez si les LEDs ne ressortent pas des conduits, si c'est le cas repoussez les pour les mettre à fleur. Vous pouvez maintenant souder les LEDs, commencez par les soudures les plus proches du bord, coupez les pattes, ensuite faites les soudures du fond.



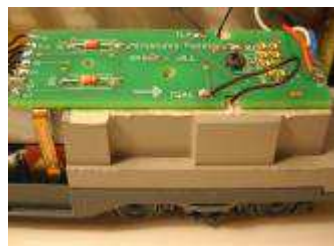
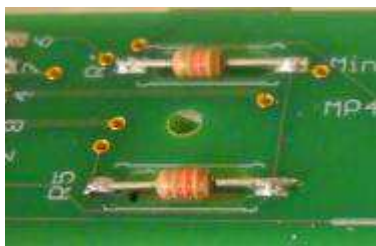
### 7-Préparation et installation nouvelle platine moteur

Soudez deux résistances 1.5Kohms sur les emplacements R0 et R1 et une résistance de 4.7Kohms sur l'emplacement RC.

Soudez les lamelles de contact moteur.

Installez et vissez la platine moteur.

Soudez les deux fils provenant du boggie moteur.



### 8-Modification platine d'éclairage central

Collez le ruban à LED sur la face inférieure.

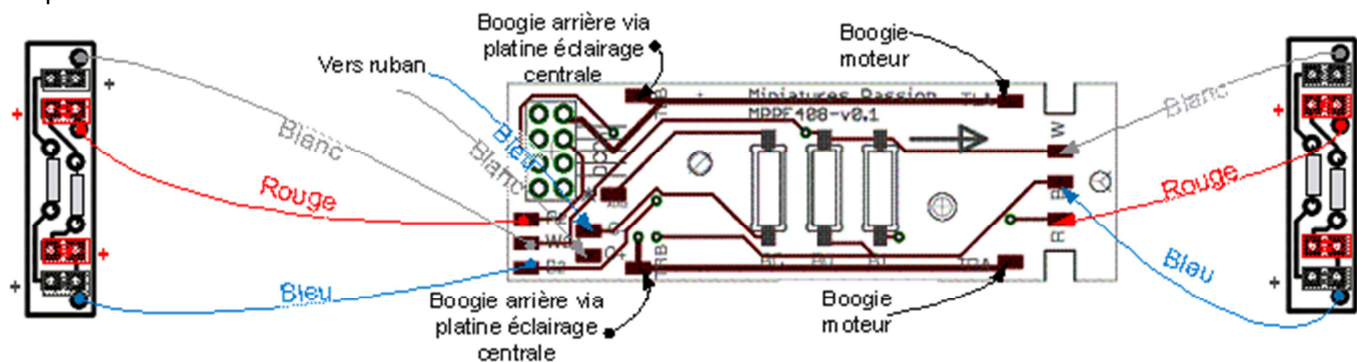
Soudez deux fils sur le ruban coté moteur (bleu sur le +, blanc sur le -)

Installez la platine en la calant avec des morceaux découpés dans le conduit chrysocale d'origine

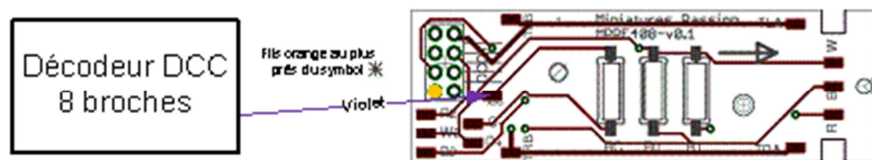


### 9-Connexion des platines

Soudez les fils entre les platines comme suit :



### 10-Connexion du décodeur et du fil violet



### 11-Modification châssis et Remontage

Coté moteur, il faut supprimer une partie du châssis comme sur les photos. Coté opposé il faut enlevé le lest détachable au niveau des ampoules d'origine.



Et voilà, remontez la caisse sur le châssis en faisant très attention à ne pas coincer les fils.